



COMUNE DI CASARGO
Provincia di Lecco

REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE VAL MARCIA - ALPE CHIARELLI

Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 23/03/2023

SOMMARIO

REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE VAL MARCIA - ALPE CHIARELLI DEL COMUNE DI CASARGO	1
ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE	2
ART. 2 – CONDIZIONI DI SICUREZZA.....	3
ART. 3 – LIBERA CORCOLAZIONE	3
ART. 4 – SOGGETTO GESTORE.....	3
ART. 5 – SEGNALETICA DI CHIUSURA	3
ART. 6 – CHIUSURA CON BARRIERA.....	3
ART. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA	4
ART. 8 – MEZZI AUTORIZZABILI	4
ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI.....	4
ART. 10 – DANNI	5
ART. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE	5
ART. 12 - GIORNATA DELLE STRADE	5
ART. 13 – PERMESSI	5
ART. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI.....	6
ART. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE	9
ART. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI.....	9
ART. 17 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI	9
ART. 18 – CAUZIONE	9
ART. 19 - LIMITE DI PESO TRASPORTATO.....	9
ART. 20 - CONVENZIONE	10
ART. 21 – APERTURA TEMPORANEA	10
ART. 22 – SOSPENSIONE\REVOCA DEI PERMESSI	10
ART. 23 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI	10
ART. 24 - VIGILANZA.....	10
ART. 25 - SANZIONI.....	11
ART. 26 – ENTRATA IN VIGORE	11
ART. 27 - NORME DI RINVIO	11

Art. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo della strada agro-silvo-pastorale Val Marcia-Alpe Chiarelli.

La strada oggetto del presente regolamento, censita e classificata con codice VASP regionale S097015_00012, parte integrante del piano di indirizzo forestale, ha le seguenti caratteristiche:

- a) è di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate di pubblica utilità, o in ogni caso soggette a pubblico transito;
- b) ha caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderla idonea al traffico ordinario;
- c) non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

Le presenti norme saranno applicate, previo accordo dei Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.

Art. 2 – CONDIZIONI DI SICUREZZA

Per la strada oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e la segnaletica prevista dal Codice della Strada.

Chiunque transiti sulla strada oggetto del presente regolamento accetta incondizionatamente il regolamento stesso e solleva da ogni responsabilità il Sindaco e l'Ente gestore da danni, incidenti, anche mortali, che possano occorrere per la presenza di ostacoli e la mancanza di segnaletica e di condizioni di sicurezza.

Viceversa, l'Ente gestore deve garantire che il numero di permessi di transito sia tale da evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo. In caso di danni causati dalla presenza di un numero eccessivo di mezzi motorizzati, risponde l'Ente gestore. Il sindaco risponde per eventuale *culpa in eligendo o in vigilando*.

Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore sulla strada agro-silvo-pastorale oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.

Art. 3 – LIBERA CORCOLAZIONE

Possono liberamente circolare tutti i mezzi di soccorso, di polizia, che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo, i veicoli di proprietà dello Stato e degli Enti locali e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, quest'ultimi ancorché utilizzati per ragioni di servizio e purché consapevoli dei rischi potenziali durante il transito, ad esclusione delle emergenze, saranno tenuti al versamento di un importo stabilito annualmente dalla giunta comunale.

Sono altresì esenti dal divieto di transito i mezzi autorizzati ai sensi dei successivi articoli.

Art. 4 – SOGGETTO GESTORE

Soggetto gestore della viabilità silvo-pastorale oggetto delle presenti norme è il comune di Casargo.

Il responsabile è individuato nel Sindaco pro tempore o da un suo delegato.

Art. 5 – SEGNALETICA DI CHIUSURA

Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase "*Strada agro-silvo-pastorale. Divieto di transito, salvo i mezzi autorizzati, ai sensi della normativa regionale vigente*".

Art. 6 – CHIUSURA CON BARRIERA

Il gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade soggette al presente regolamento.

Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale e della locale stazione dei carabinieri, carabinieri forestali, soccorso alpino, vigili del fuoco.

Art. 7 – ORDINANZA DI CHIUSURA

Il Comune può, nei casi previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa anche ai titolari dei permessi. L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa all'Ente forestale di riferimento, ai Carabinieri forestali e agli altri Soggetti preposti ai controlli.

Art. 8 – MEZZI AUTORIZZABILI

I veicoli devono rispettare i limiti di carico, a pieno carico, eventualmente previsti dal gestore in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportati in allegato A.

I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, dovranno essere coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale.

L'autorizzazione viene rilasciata in ragione della classe di transitabilità della strada.

Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI

Chiunque sia autorizzato a circolare sulla strada di cui al presente regolamento deve dichiarare per iscritto di:

- 1) essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada in quanto il gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettano la normativa vigente;
- 2) essere consapevole che, circolando nella strada, lo fa a proprio rischio e pericolo e solleva il Comune e il soggetto gestore da ogni responsabilità per incidenti;
- 3) garantire comunque il rispetto delle norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
- 4) transitare con mezzi idonei, nel rispetto della classe di transitabilità della strada;
- 5) transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sulla strada;
- 6) evitare ogni comportamento che possa determinare un danno alla strada o un peggioramento delle sue caratteristiche di transitabilità, mantenendo uno stile di guida appropriato;
- 7) eliminare prontamente dalla sede stradale ogni ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni pericolo oppure, se non possibile, a segnalarne senza indugio la presenza al gestore o alla polizia locale;

- 8) qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, di non cedere le chiavi e di non consentirne la riproduzione e di richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o chiuderla qualora la trovasse aperta
- 9) segnalare prontamente al soggetto gestore o alla polizia locale il transito di mezzi a motore di cui sospetta l'assenza di autorizzazione.

Art. 10 – DANNI

Tutti i titolari dei permessi debbono rispondere al gestore per danni causati alla strada dalla circolazione o dal mancato rispetto delle condizioni di cui all'articolo precedente.

Art. 11 – FONDO PER LA MANUTENZIONE

La manutenzione e la custodia della viabilità agro-silvo-pastorale sono a carico del gestore. I contributi per la manutenzione ordinaria derivanti dal rilascio dei permessi e i proventi delle sanzioni amministrative per transito irregolare sono destinate alla manutenzione della strada silvo-pastorale.

Il gestore è tenuto a garantire direttamente eventuali fondi mancanti.

Tali entrate, qualora eccedenti, possono essere utilizzate per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica, parcheggi, applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per la costruzione di nuove strade previste dal piano della viabilità silvo-pastorale.

Art. 12 - GIORNATA DELLE STRADE

Il Comune e il gestore possono promuovere, in collaborazione con Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade sicure e pulite", da svolgersi preferibilmente nel periodo primaverile-estivo, in giorni non lavorativi, al fine di provvedere alla pulizia e alla manutenzione ordinaria della viabilità di cui al presente regolamento.

Il gestore può consentire che il lavoro svolto mediante una partecipazione attiva alla giornata sostituisca in tutto o in parte il pagamento del permesso di transito.

Il Comune e il gestore provvedono a:

1. Assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
2. Verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
3. Verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità.

Art. 13 – PERMESSI

I permessi possono essere giornalieri, mensili o annuali ove per annuale si intende l'anno solare, quindi con validità dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno.

Il permesso giornaliero deve essere datato.

Con l'acquisto, l'acquirente e utilizzatore dichiara di rientrare nel novero degli aventi diritto e di essere cosciente che l'Ente gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della

strada rispettino il Codice della Strada, sollevando pertanto il gestore da ogni responsabilità per ogni evento nefasto.

Il gestore deve verificare che il numero di permessi giornalieri sia commisurato alle condizioni della strada, al fine di evitare un'eccessiva presenza di automezzi che possa generare situazioni di pericolo.

Per tutti i permessi è necessario presentare richiesta scritta al Comune o al Soggetto gestore, con le seguenti modalità:

- a) La domanda, presentata su modello apposito, dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e tutte le altre informazioni necessarie.
- b) Nella domanda, il soggetto deve dichiarare di rientrare nel novero degli aventi diritto e di essere cosciente che l'Ente gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada rispettino il Codice della Strada, sollevando pertanto l'Ente gestore da ogni responsabilità per ogni evento nefasto.
- c) Il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:
 - ✓ numero di targa dei mezzi autorizzati;
 - ✓ i riferimenti normativi.
- d) Il permesso viene rilasciato entro 5 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito stampato, e deve essere collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.
- e) In caso di urgenza può essere richiesto il rilascio in tempi inferiori ai predetti 5 giorni, versando la somma fissa aggiuntiva di euro 10.

Art. 14 – SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI

Il permesso di transito può essere rilasciato, con le modalità specificate, alle seguenti categorie:

Categoria	Utenti	Tipologia	N. automezzi per singolo permesso	N. delegati e vincoli di parentela
A	✓ Persone diversamente abili e i loro familiari, esclusivamente per il trasporto di dette persone, per l'accesso a edifici di proprietà, in usufrutto, in affitto o in comodato o simili.	ANNUALE	n. 2 mezzi autorizzati al transito alternativamente	n. 3 delegati con vincolo di parentela fino al discendente di II grado (nipote)
B	✓ Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.	ANNUALE	n. 2 mezzi autorizzati	n. 3 delegati
C	✓ Soggetti che devono effettuare attività con utilità sociale e senza scopo di lucro (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili).	GIORNALIERO/MENSILE	n. 2 mezzi autorizzati	n. 3 delegati
D	✓ Proprietari, affittuari, usufruttuari o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli).	ANNUALE	n. 2 mezzi autorizzati al transito alternativamente	n. 3 delegati con vincolo di parentela fino al discendente di II grado (nipote)
E	✓ Residenti nel Comune con diritto attivo di uso civico sulle proprietà servite dalla strada, per l'esercizio di tali diritti in una località determinata.	GIORNALIERO/MENSILE	n. 1 mezzo	
F	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.)	GIORNALIERO/MENSILE	n. 1 mezzo	
G	✓ Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche turistico, ricreative o comunque finalizzata a una attività economica non finalizzata alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano	GIORNALIERO/MENSILE	n. 1 mezzo	

H	✓ Soggetti muniti di licenza per l'attività venatoria, per la raccolta di funghi e, da esercitare in località determinate e nei periodi consentiti.	GIORNALIERO/MENSILE	n. 1 mezzo	
I	✓ Persone che vogliono accedere alla strada per motivi turistico ricreativi o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso	GIORNALIERO/MENSILE	n. 1 mezzo	
L	✓ Assegnatari di lotti boschivi comunali ad uso focatico.	PERIODICO	n. 1 mezzo	n. 1 delegato
M	✓ Soggetti autorizzati a discrezione dell'Amministrazione comunale per particolari esigenze motivate.	GIORNALIERO/MENSILE/ANNUALE	n. 1 mezzo	

Art. 15 – CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE

Il permesso è rilasciato, di norma, a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria, che sono a carico interamente del soggetto gestore.

Per le categorie di utenti A, B e C i permessi sono gratuiti.

Per le restanti categorie il contributo verrà stabilito dalla Giunta Comunale.

Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, il permesso è rilasciato per un unico veicolo, da indicare nell'autorizzazione; in caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo), il titolare può chiedere il rilascio di un nuovo permesso in sostituzione di quello già rilasciato, che decade, senza spese ulteriori.

L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade e le condizioni da applicare per il rilascio dei permessi saranno stabiliti annualmente dalla giunta comunale tenendo conto delle indicazioni di Regione Lombardia.

Art. 16 – REGISTRO DEI PERMESSI

I permessi rilasciati, devono essere annotati dal gestore su apposito registro, con indicazione del titolare, dei mezzi e del percorso autorizzato, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.

Per i permessi giornalieri devono essere annotati esclusivamente i numeri di serie dei permessi ed il soggetto che si è preso carico della distribuzione.

Art. 17 – ASPETTI TECNICO-GESTIONALI

L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto delle presenti norme, sono demandate al gestore.

Art. 18 – CAUZIONE

Il gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente e comprensiva di tutti gli oneri derivanti dalla realizzazione delle opere di ripristino.

Art. 19 - LIMITE DI PESO TRASPORTATO

Non è ammesso il superamento del limite di peso trasportato eventualmente riportato in Allegato A.

Nel caso di una deroga ai limiti di peso per comprovate esigenze il Gestore dovrà prevedere la sottoscrizione di una specifica polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale e manufatti).

Art. 20 - CONVENZIONE

In casi particolari il Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.

Art. 21 – APERTURA TEMPORANEA

Per esigenze connesse all'effettuazione di feste, manifestazioni sportive o eventi simili il Sindaco, sentito il parere della giunta e del tecnico comunale e per il solo giorno della manifestazione, può consentire con Ordinanza la libera circolazione sulle strade interessate, mediante specifico atto, rendendo edotta la popolazione delle eventuali situazioni di pericolo, di cui risponde personalmente il Sindaco, definendo le modalità di accesso, percorrenza e sosta e posando la segnaletica atta a rendere note tali modalità.

L'Ordinanza è inviata con anticipo di almeno 48 ore all'Ente forestale competente, ai Carabinieri, Carabinieri forestali e agli altri soggetti deputati ai controlli.

Art. 22 – SOSPENSIONE\REVOCA DEI PERMESSI

Il Comune si riserva la facoltà di sospendere o revocare i permessi già rilasciati qualora vengano a mancare i presupposti minimi previsti per il loro rilascio, per motivi di ordine pubblico, sicurezza pubblica o di pubblica incolumità o per il mancato rispetto degli obblighi e delle prescrizioni di cui al presente regolamento.

Art. 23 – COMPETIZIONI E ALTRE MANIFESTAZIONI

Gare di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada e altre manifestazioni che interessano le strade agro-silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dall'Ente forestale ai sensi dell'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dell'art. 37 del r.r. 5/2007.

Nell'atto autorizzativo si dovranno indicare i tempi e i modi del ripristino dello stato dei luoghi prevedendo il versamento della cauzione o di una fidejussione.

Art. 24 - VIGILANZA

Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento.

Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti.

Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere, per tempo, il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta o di apertura temporanea.

Art. 25 - SANZIONI

L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61 c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008 (ultimo aggiornamento, decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL 48 del 1° dicembre 2022, **sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro**).

Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.

Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689.

Art. 26 – ENTRATA IN VIGORE

Le norme di cui al presente regolamento entreranno in vigore il primo giorno del mese successivo alla scadenza del deposito presso la segreteria comunale di copia del regolamento stesso.

In ogni caso non potranno essere applicate in assenza della segnaletica necessaria.

ART. 27 - NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si fa rinvio alle disposizioni di legge vigenti in materia.

ALLEGATO A

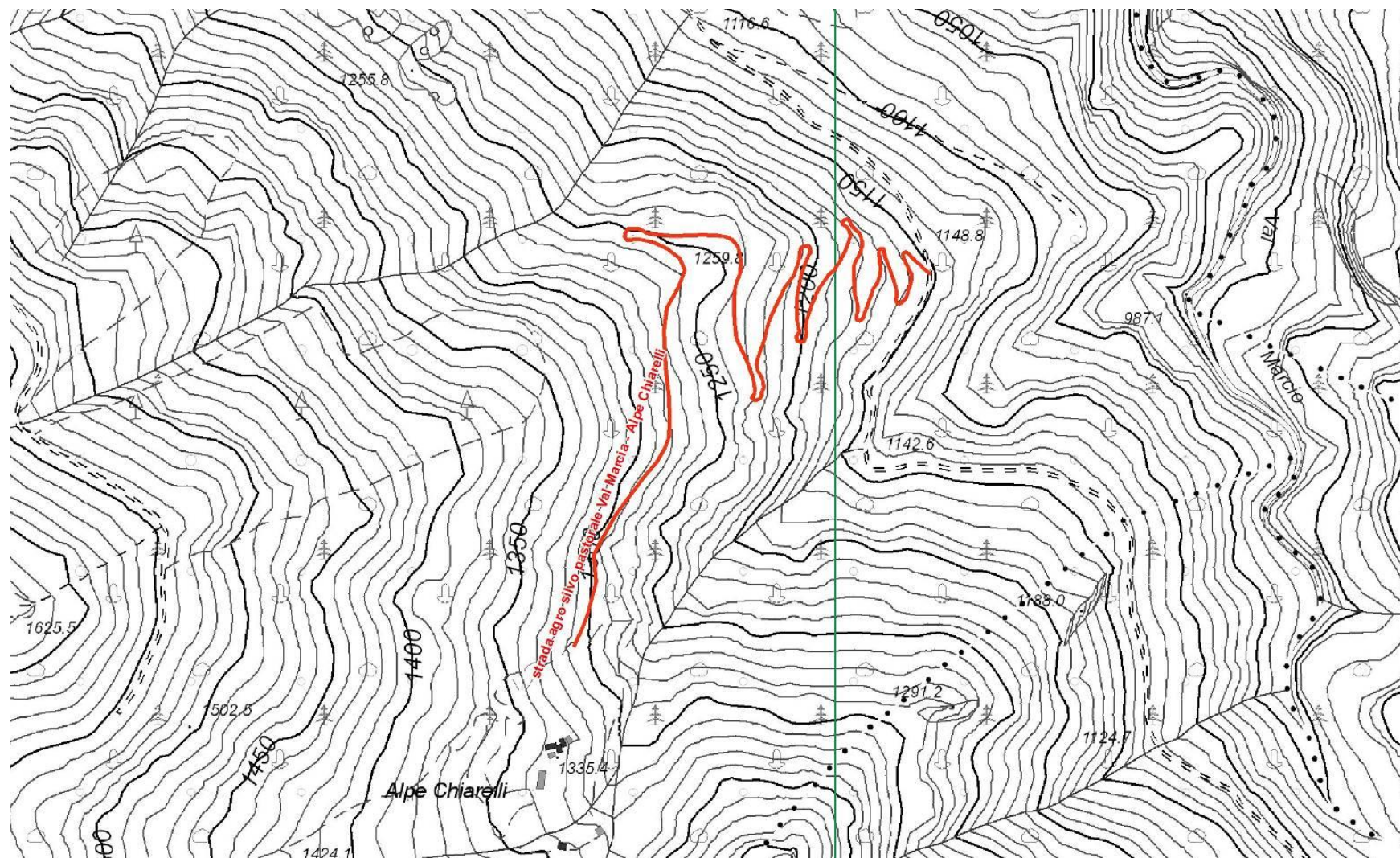
CODICE	NOME STRADA	LUNGHEZZA	CLASSIFICAZIONE	CATEGORIA	LIMITE DI PORTATA (EVENTUALE)	SOTTOPOSTA A PROCEDIMENTO VAS
S097015_00012	VAL MARCIA - ALPE CHIARELLI	1388 m	Realizzata	Classe II	200 quintali	NO / Perché presente nel piano VASP

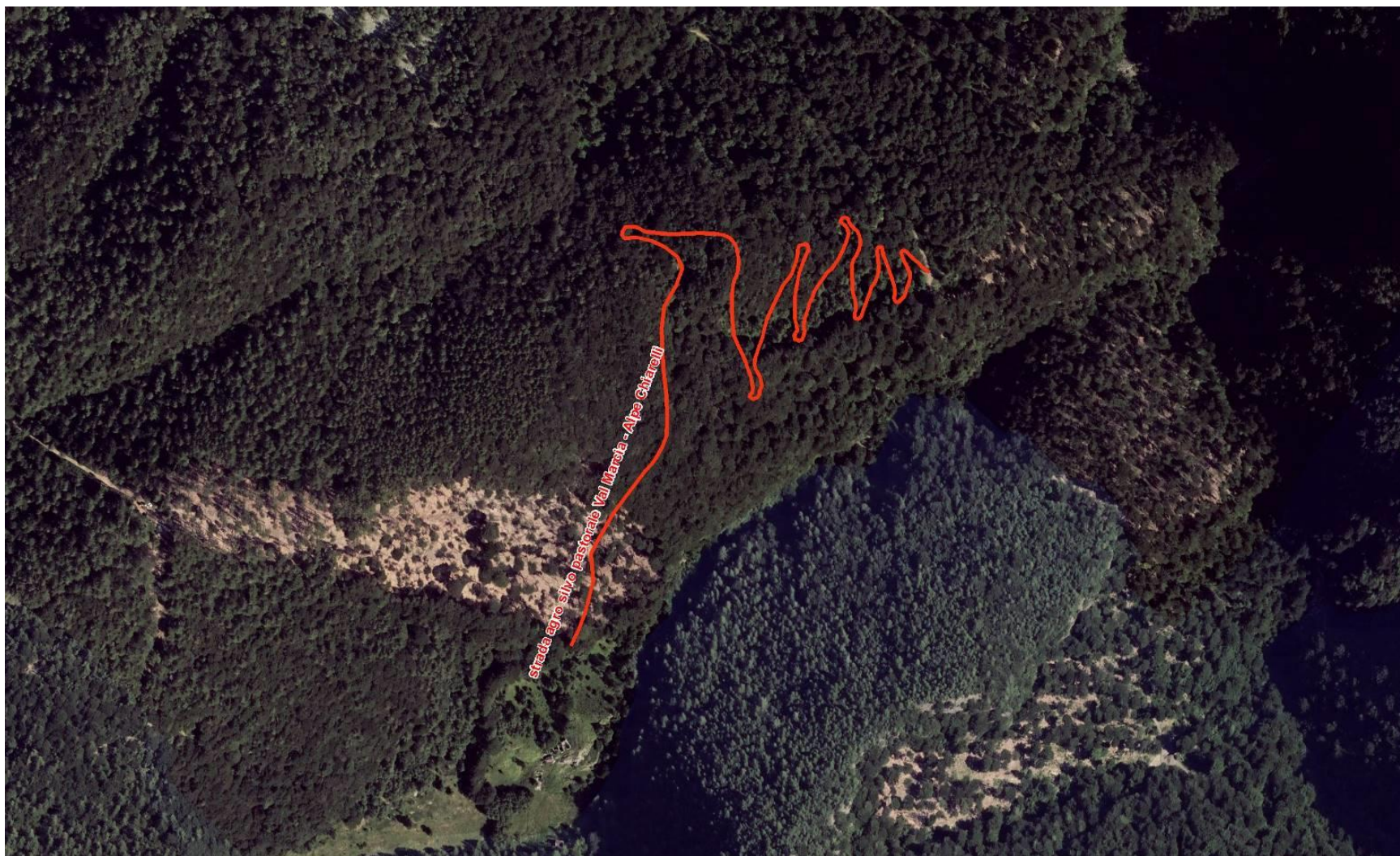
Classificazione delle strade agro-silvo-pastorali di cui alla direttiva regionale:

CLASSE DI TRACCIABILITA'	MEZZI	CARICO AMMISSIBILE (q)	LARGHEZZA MINIMA (m)	PENDENZA PREVALENTE (%)	PENDENZA MASSIMA CON FONDO NATURALE (%)	PENDENZA MASSIMA CON FONDO STABILIZZATO (%)	RAGGIO DEI TORNANTI (m)
II	Trattori con rimorchio	200	2.5 (**)	<12	14	20	8

** compresa la banchina (0,5 m); la larghezza massima per le strade di "I classe" deve essere < 4,5 m compresa la banchina

ALLEGATO B





ALLEGATO C

Al Comune di Casargo

OGGETTO: Richiesta rilascio permesso di transito sulla strada agro-silvo-pastorale "Val Marcia-Chiarelli".

__I_ sottoscritt_ _____
nat_ a _____ il _____
residente a _____ via/p.zza _____ n. ____
n. telefono _____ e-mail _____

- in relazione alla presente richiesta di rilascio del permesso di transito;
- preso visione del vigente regolamento per il transito sulla strada agro-silvo-pastorale "Val Marcia-Chiarelli";
- essendo ben a conoscenza delle condizioni di transitabilità di detta strada;
- visto il D.P.R. 445/2000;

DICHIARA

- di assumere, ai sensi degli art. 9 e 10 del vigente Regolamento, la responsabilità per eventuali danni causati a persone e/o cose, a termini dell'art. 2043 del Codice Civile, in relazione al transito con veicoli a motore sulla strada agro-silvo-pastorale "Val Marcia-Chiarelli";
- di sollevare il Comune di Casargo da qualsiasi responsabilità per eventuali danni causati a persone e/o cose, a termini dell'art. 2043 del Codice Civile, in relazione al transito con veicoli a motore sulla strada agro-silvo-pastorale "Val Marcia-Chiarelli";
- di assumersi la propria personale responsabilità delle dichiarazioni riportate ai sensi degli artt. 46 e 47 del T.U. emanato con D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e successive modifiche ed integrazioni, e consapevole delle sanzioni penali previste in caso di false dichiarazioni, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000);

Di appartenente alla categoria d'utenza:

Categoria	Utenti
<input type="checkbox"/> A	Personе diversamente abili e i loro familiari, esclusivamente per il trasporto di dette persone, per l'accesso a edifici di proprietà, in usufrutto, in affitto o in comodato o simili.
<input type="checkbox"/> B	Agricoltori, selvicoltori e alpeggiatori che conducono terreni agricoli, forestali e pascolivi raggiungibili solo dalle strade del presente regolamento.
<input type="checkbox"/> C	Soggetti che devono effettuare attività con utilità sociale e senza scopo di lucro (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste, manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili).
<input type="checkbox"/> D	Proprietari, affittuari, usufruttuari o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli).
<input type="checkbox"/> E	Residenti nel Comune con diritto attivo di uso civico sulle proprietà servite dalla strada, per l'esercizio di tali diritti in una località determinata.
<input type="checkbox"/> F	Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.).
<input type="checkbox"/> G	Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche turistico, ricreative o comunque finalizzata a una attività economica non finalizzata alla tutela e alla conservazione del territorio forestale e montano.
<input type="checkbox"/> H	Soggetti muniti di licenza per l'attività venatoria, per la raccolta di funghi e, da esercitare in località determinate e nei periodi consentiti.
<input type="checkbox"/> I	Personе che vogliono accedere alla strada per motivi turistico ricreativi o per pernottare presso strutture ricettive o immobili adibiti a tale uso.
<input type="checkbox"/> L	Assegnatari di lotti boschivi comunali ad uso focatico.
<input type="checkbox"/> M	Soggetti autorizzati a discrezione dell'Amministrazione comunale per particolari esigenze motivate.

CHIEDE

Il rilascio del permesso di transito sulla strada agro-silvo-pastorale "Val Marcia-Chiarelli"

ANNUALE

GIORNALIERO per il giorno _____

MENSILE per il periodo dal _____ al _____

Al fine di: _____

con i seguenti veicoli:

1.	Tipo: _____	Modello: _____	Targa: _____
	Data ultima revisione*:		Data scadenza assicurazione:
2.	Tipo: _____	Modello: _____	Targa: _____
	Data ultima revisione*:		Data scadenza assicurazione:

*Se il veicolo è di recente immatricolazione (ultimi 4 anni, quindi senza obbligo di revisione), riportare la data dell'immatricolazione.

** Sono autorizzati ad indicare n. 2 veicoli gli utenti di categoria A, B, C, D.

che vengano delegati alla guida dei veicoli sopra indicati le seguenti persone:

VEICOLO 1	COGNOME NOME	INDIRIZZO	VINCOLO DI PARENTELA
1.			
2.			
3.			

VEICOLO 2	COGNOME NOME	INDIRIZZO	VINCOLO DI PARENTELA
1.			
2.			
3.			

*I delegati sono validi solo per i permessi richiesti dagli utenti di categoria A, B, C, D, L.

**I delegati devono rispettare il vincolo di parentela fino al discendente di II grado (nipote) per le categorie A e D.

Allega:


- Copia Carta d'identità del richiedente
- Copia del versamento della quota

Casargo, li _____

Il Richiedente

ALLEGATO D

(MODELLO TIPO DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO)

AUTORIZZAZIONE N. _____	COMUNE DI CASARGO 		
Per il transito di veicoli a motore sulla strada agro-silvo-pastorale "Val Marcia-Chiarelli" del Comune di Casargo ai sensi del Regolamento Comunale vigente in materia.			
CATEGORIA D'UTENZA			
<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> H
<input type="checkbox"/> I	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> M	
VALIDITA'			
DAL _____	AL _____		
TARGA VEICOLO	1° - _____		
	2° - _____		
RILASCIATA A:	_____		
DELEGATI:	1° - _____		
	2° - _____		
	3° - _____		